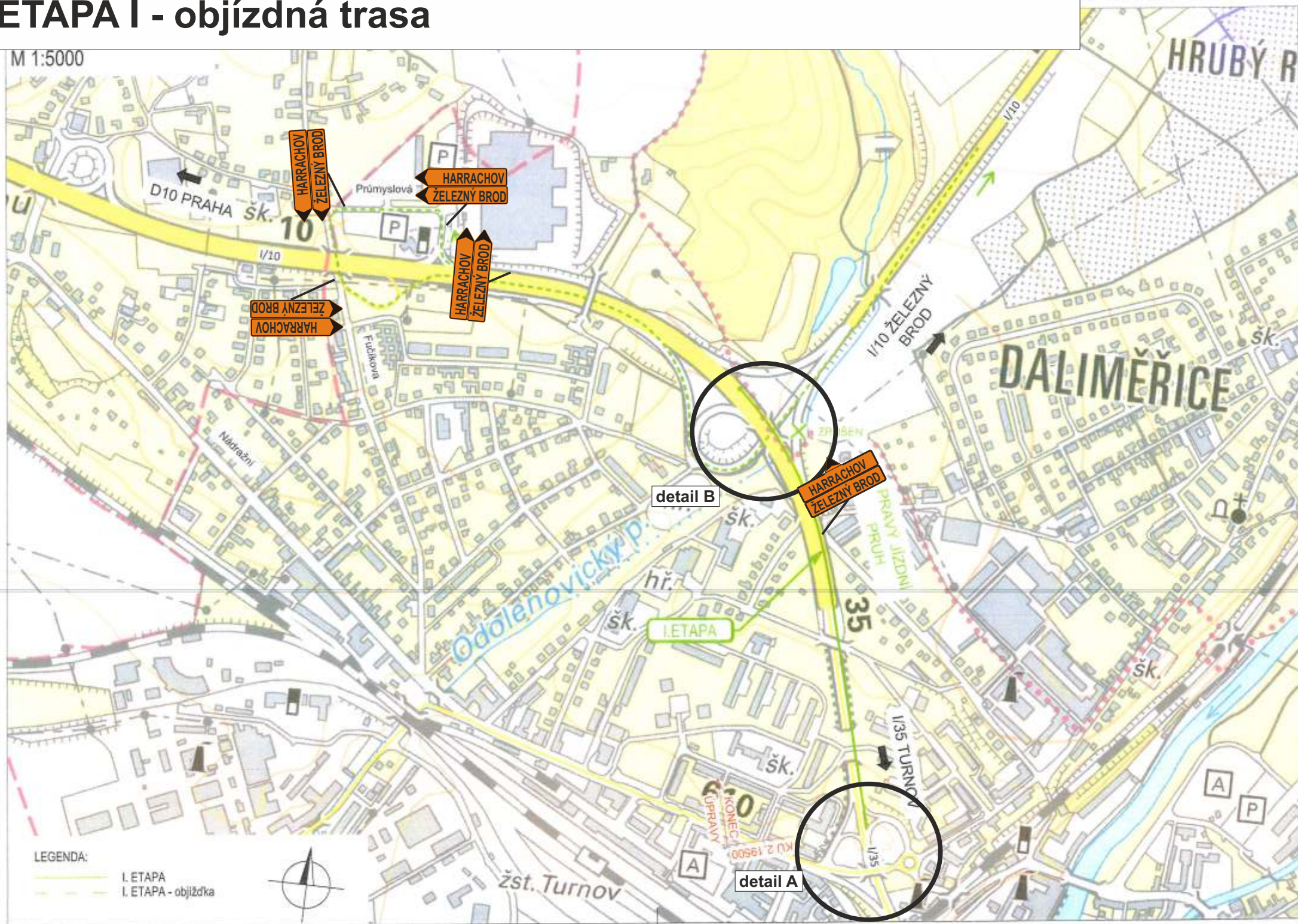


ETAPA I - objízdná trasa

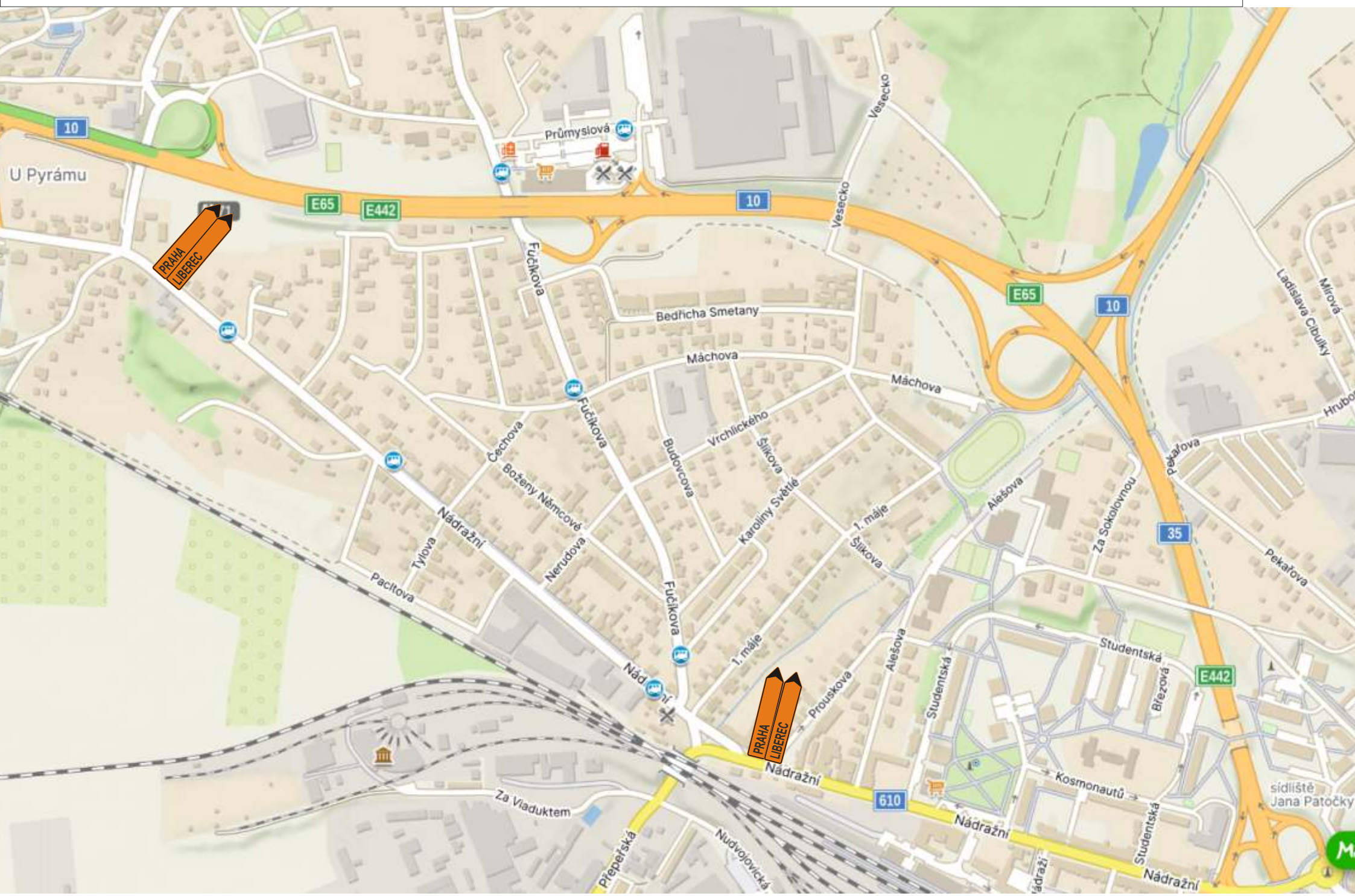
M 1:5000



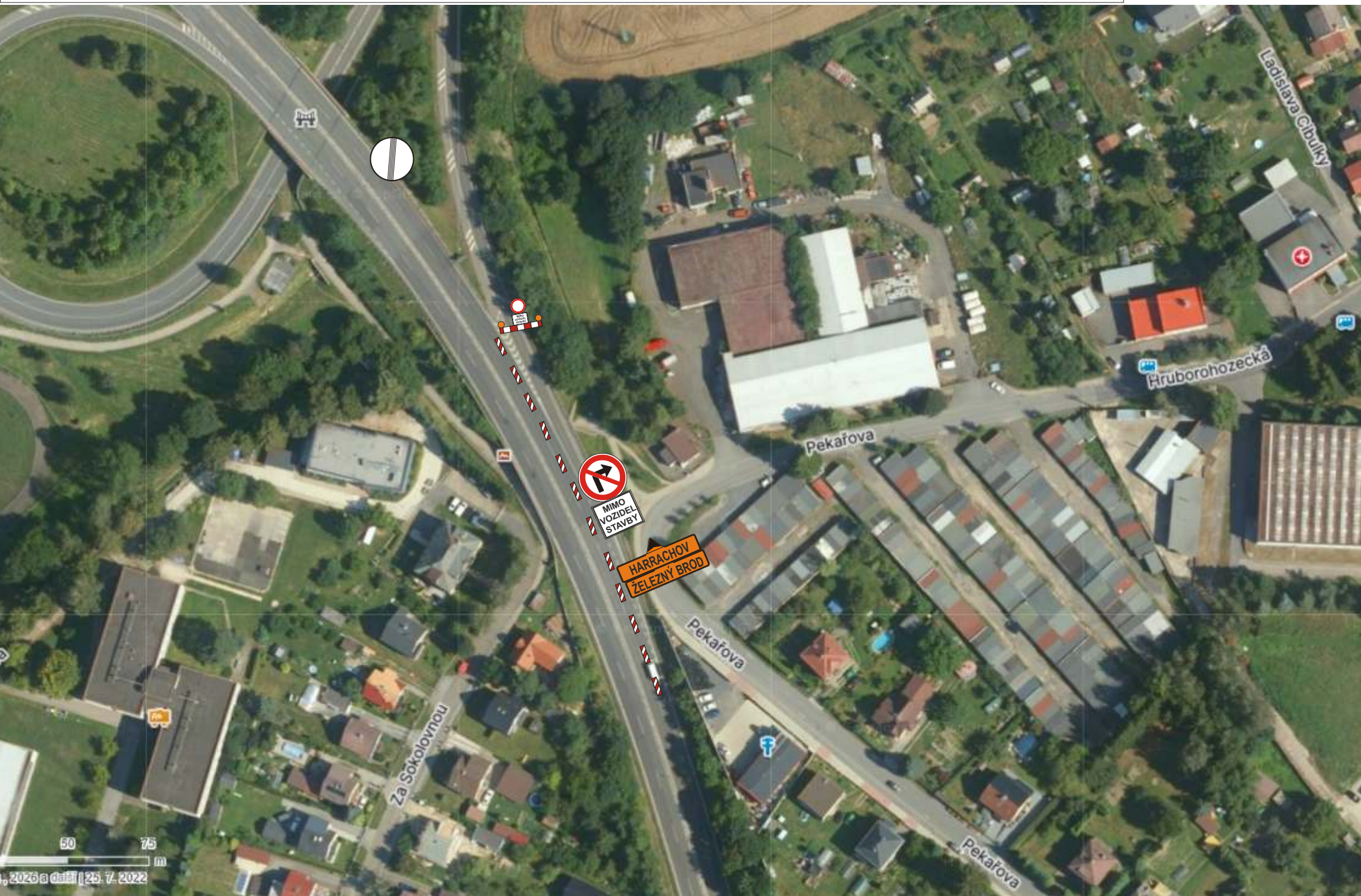
ETAPA I - objízdná trasa detail A - uzavření nájezdu z OK



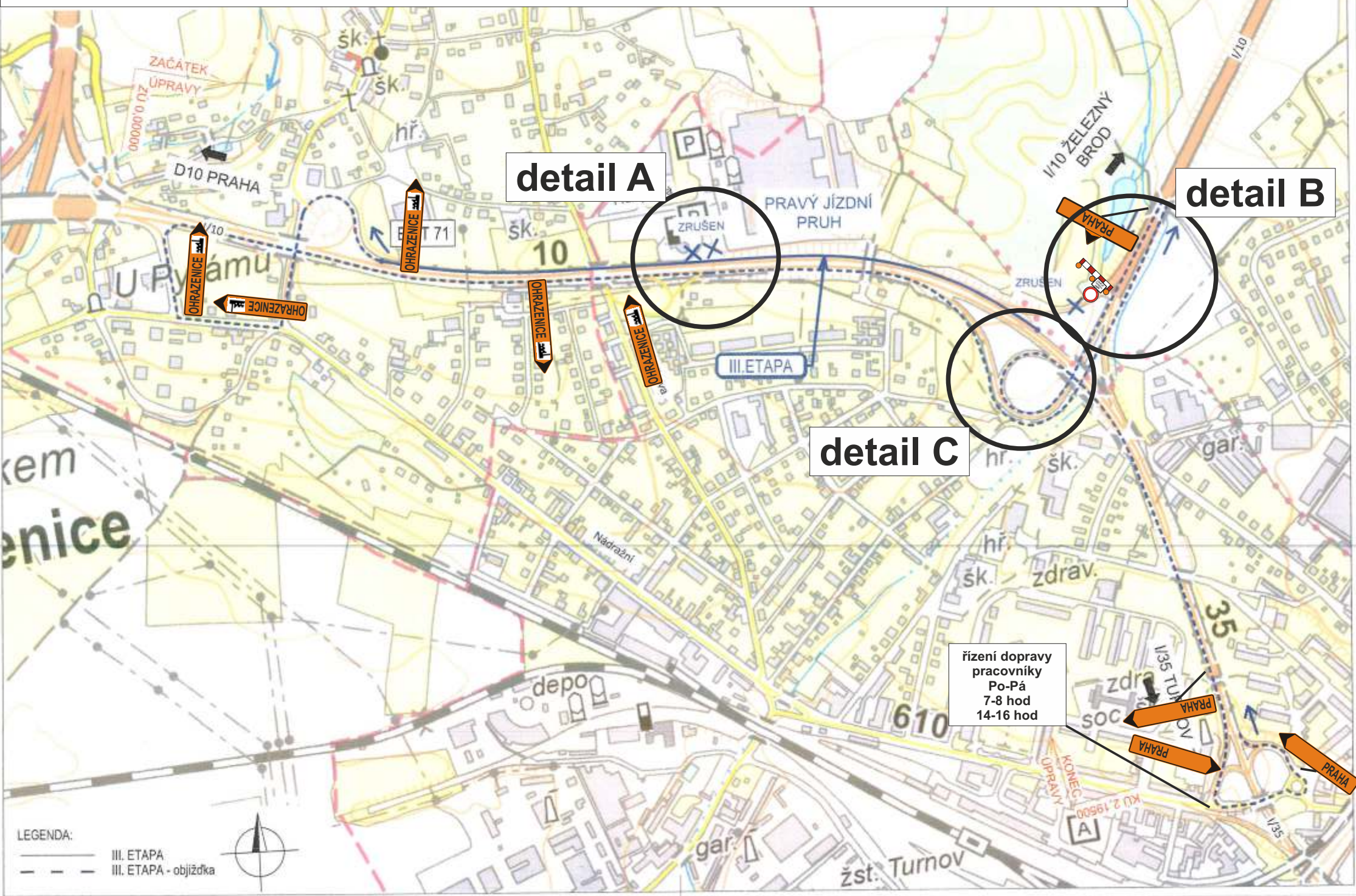
ETAPA I - objízdná trasa detail A - uzavření nájezdu z OK-doplnění



ETAPA I - objízdná trasa detail B - uzavření sjezdu na I/10



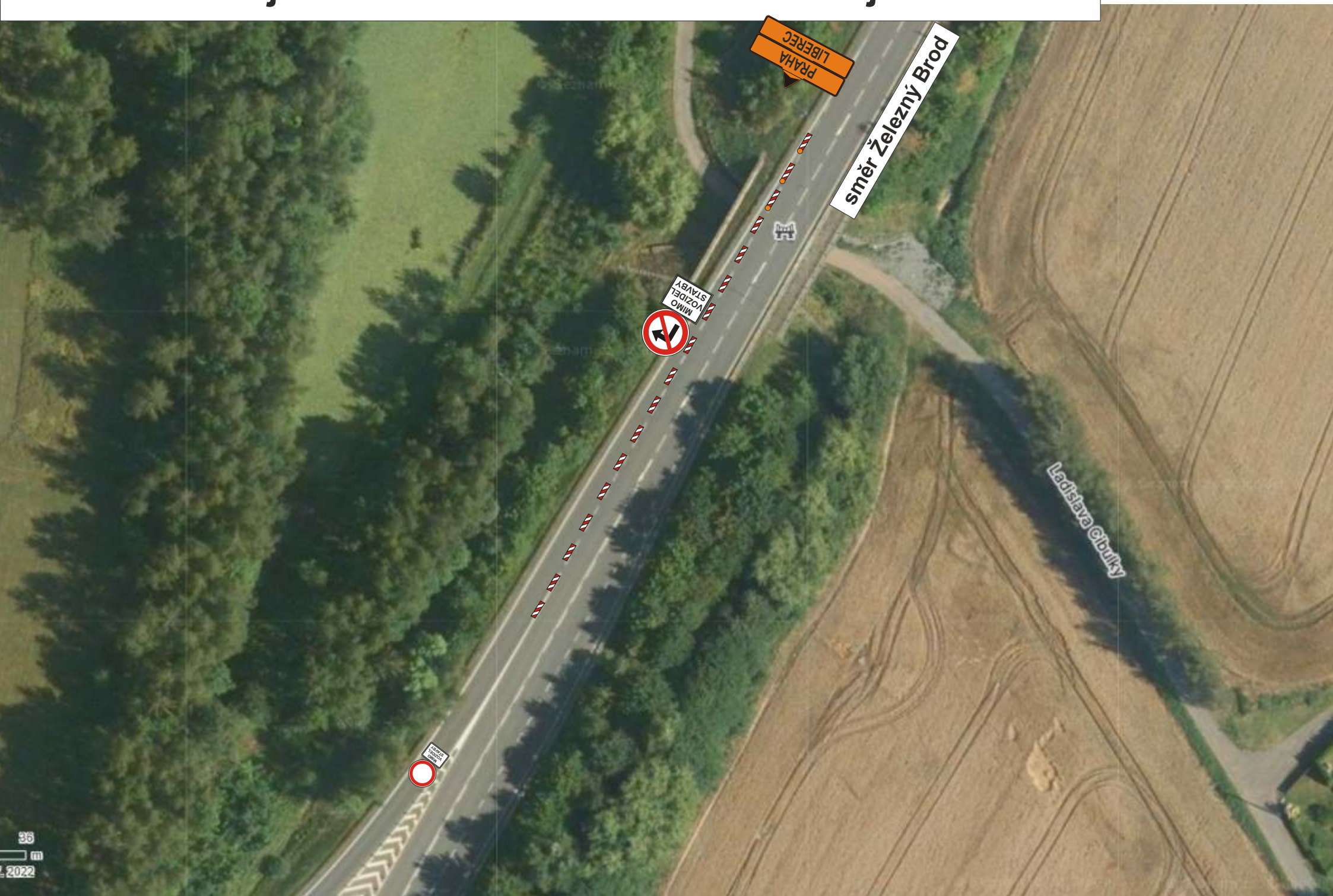
ETAPA III - objízdná trasa



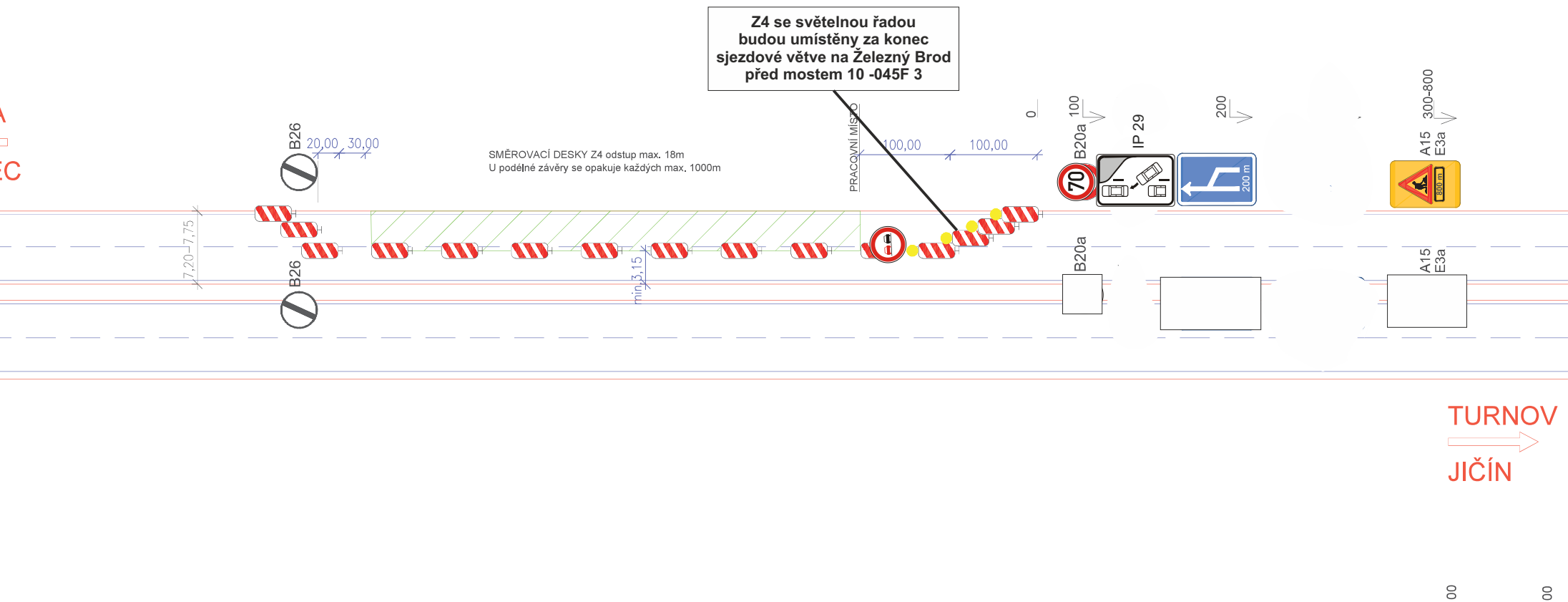
ETAPA III - objízdná trasa detail A - uzavření sjezdu a nájezdu u ČS KONTAKT



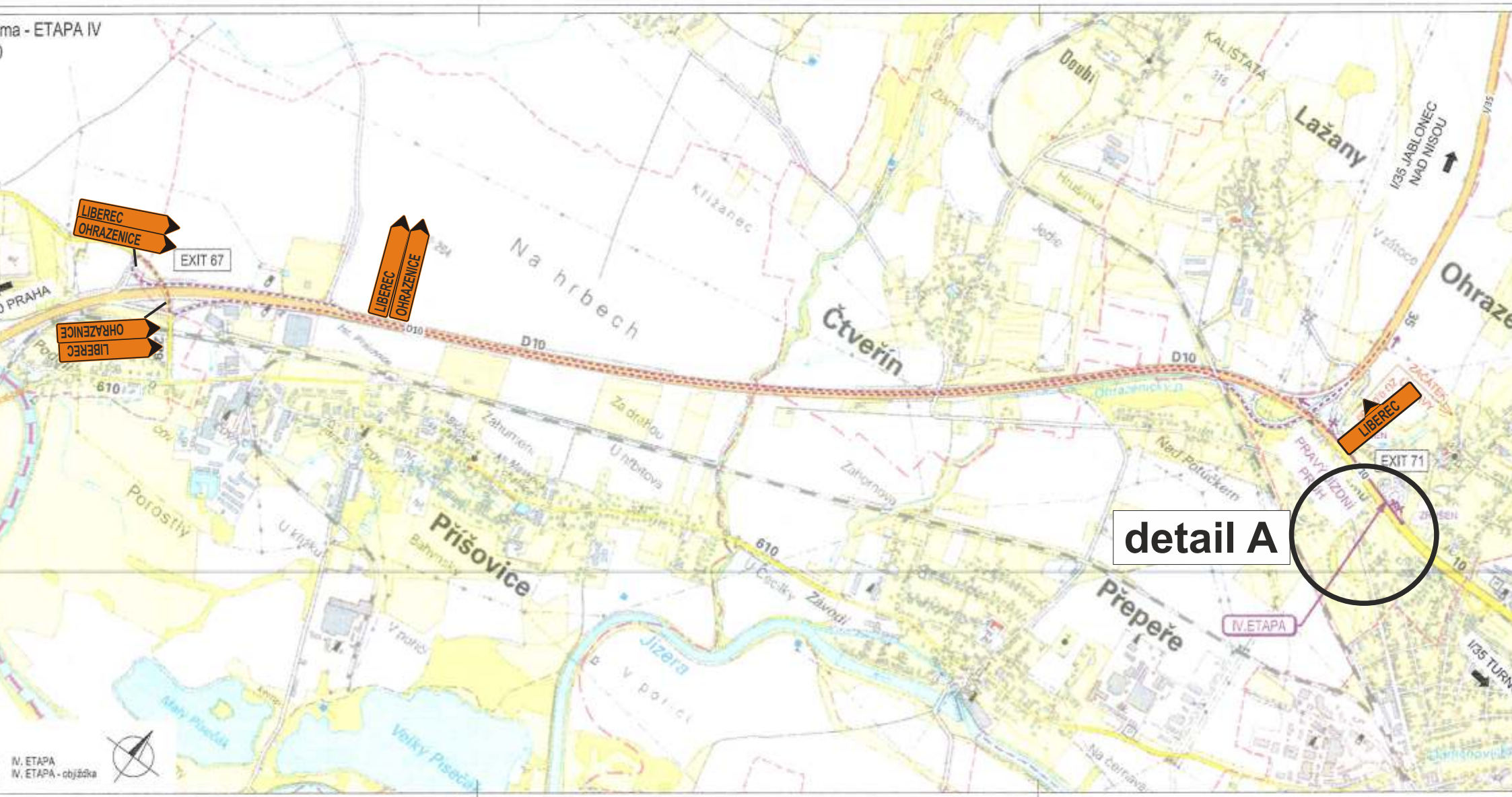
ETAPA III - objízdná trasa detail B - uzavření nájezdu z I/10



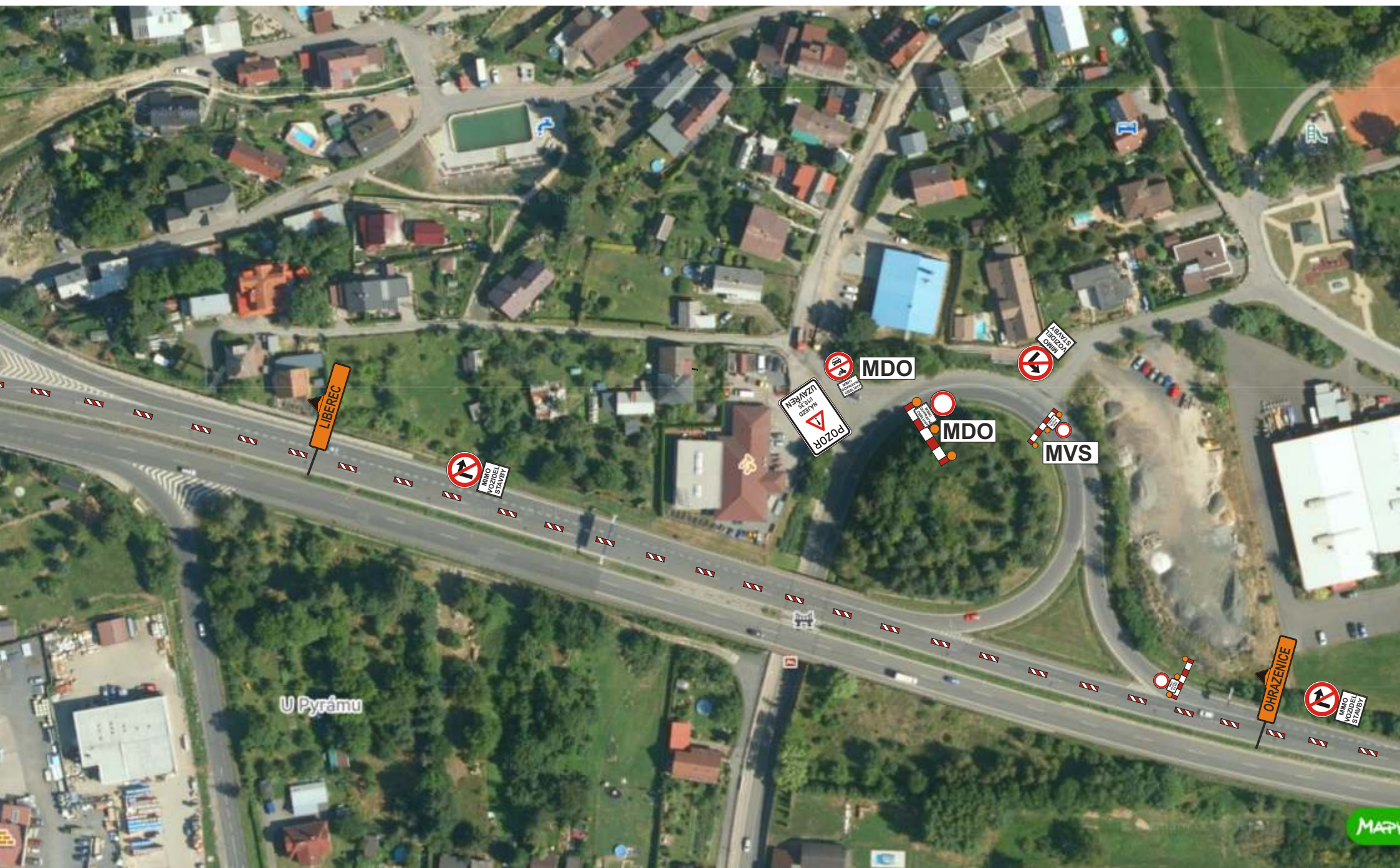
ETAPA III - objízdná trasa detail C - u nájezdu z I/10



ETAPA IV - objízdná trasa



ETAPA IV - objízdná trasa detail A1 - uzavření sjezdu a nájezdu na Ohrazenice



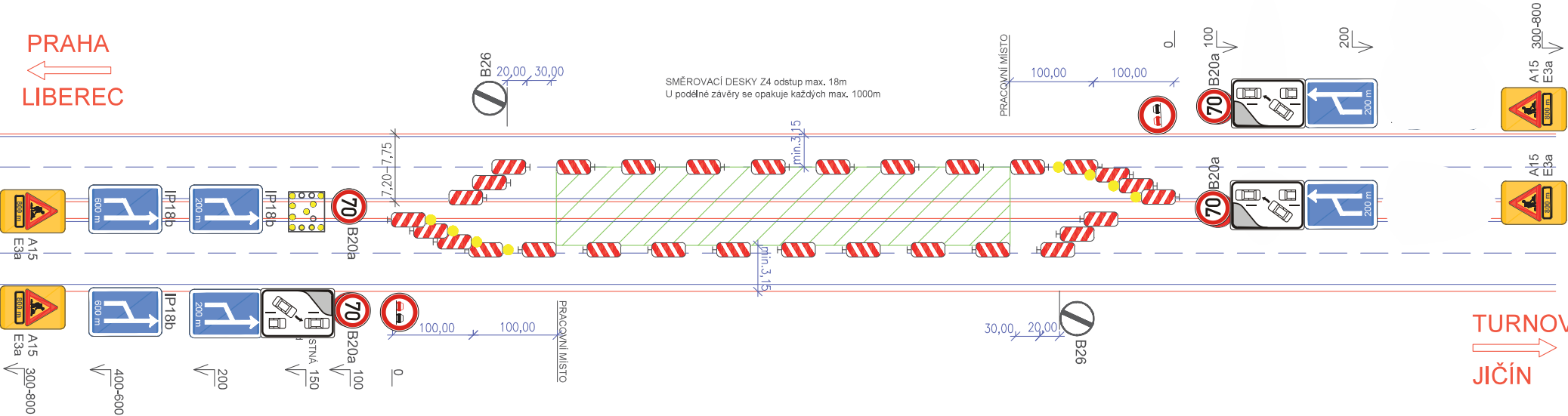
ETAPA IV - objízdná trasa detail A2 - uzavření sjezdu a nájezdu na Ohrazenice



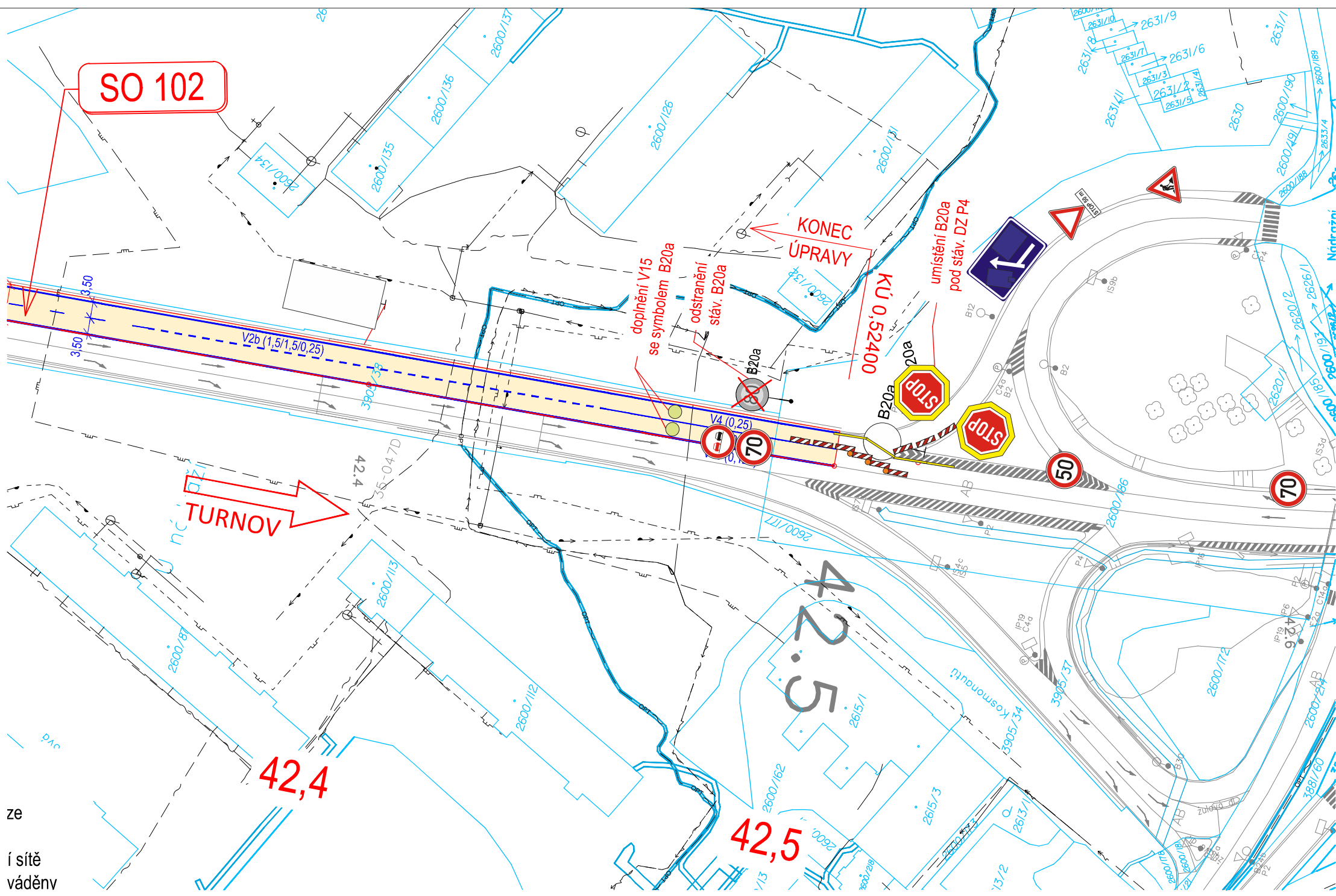
ETAPA IV - doplnění autobusových zastávek Paceřice



ETAPA II - detail I/35: 71,400-71,600 km a 72,100-72,832 km a 41,980-42,200 km



ETAPA II - detail I/35: začátek spáry



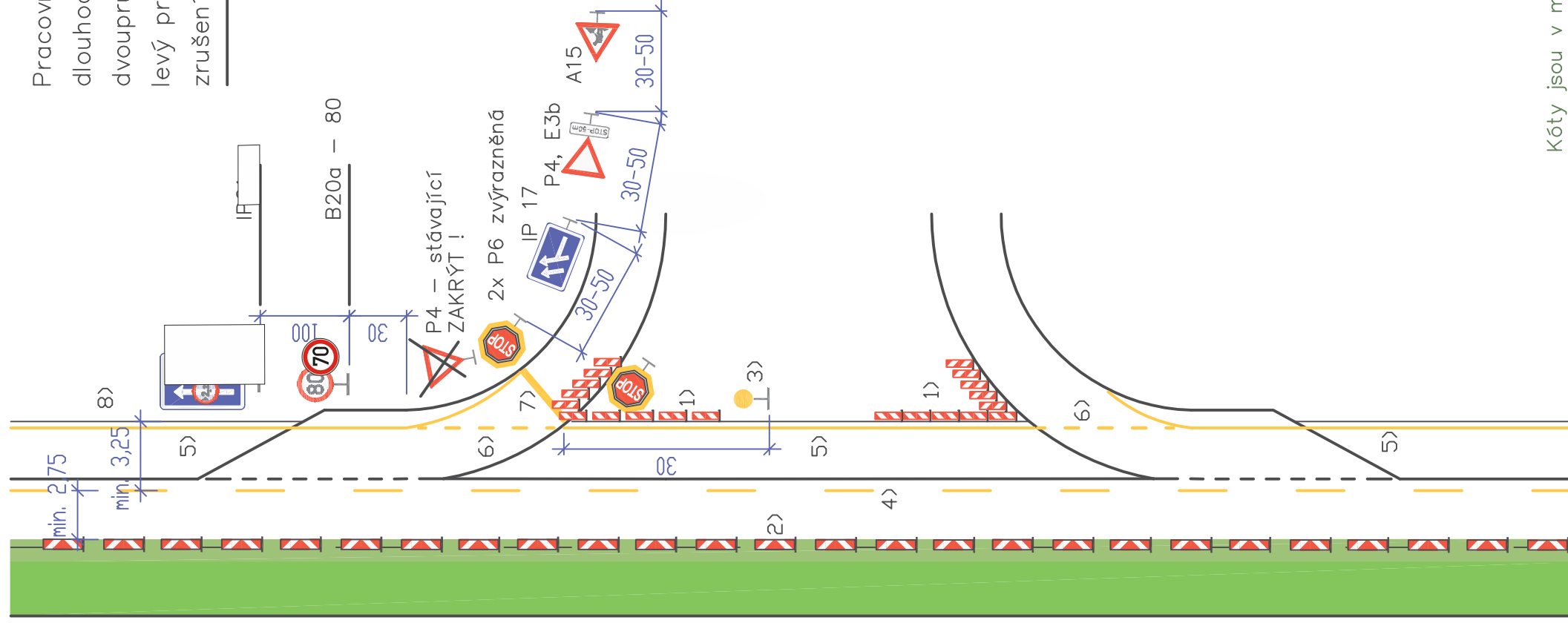
ze

í síť
váděny

ETAPA II - detaily pro nájezdy na I/35

CD 640

Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh (třípruh obdobně)
levý pruh
zrušení přídatných pruhů



- 1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů, odstup 5 m, osazeno na hraně zpevnění
- 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 3) Výstražné světlo L9H
- 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
- 7) Čára V5, š. 0,5
- 8) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

