

Naše značka: OD/26/20222/vOD
Vyřizuje: Pavel Vaňátko, tel. 481366871
Turnov: 25.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, příslušný úřad ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších zákonů, dále podle § 77 odst. 1, písmeno a), § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění a podle ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na silnicích II/610, III/2997, III/28728, III/28729, III/28727, místních a účelových komunikacích V Turnově, Ohrazenicích a Paceřicích, při částečné uzavírce silnice I/35 v úseku MUK Kudrnáčovy hodiny – MUK Ohrazenice (směr Jičín – Liberec) z důvodu opravy povrchu.

Termín provádění prací:

14.9.2026 - 22.9.2026 - ETAPA Č. I, uzavírka (9 DNÍ)

23.09. – 01.10.2026 - ETAPA Č. III, uzavírka (9 DNÍ)

02.10. – 10.10.2026 - ETAPA Č. IV, uzavírka (9 DNÍ)

11.10. – 01.11.2026 - ETAPA Č. II, uzavírka (22 DNÍ)

Nebo dle rozhodnutí silničního správního úřadu Krajského úřadu Libereckého kraje

Dopravní značení bude realizováno dle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření.

Odůvodnění:

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, příslušný úřad ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě projednání návrhu s orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, odborem služby dopravní policie posoudil danou situaci a stanovil dopravní značení, jak je uvedeno výše.

Odpovědná osoba nebo organizace za provádění stanovení:

Bc. David Najbrt, stavbyvedoucí – tel. 775 706 146, SILNICE ČÁSLAV, s.r.o., Zbraslavice 2, 285 21 Zbraslavice, IČ: 28447085

Barevně i provedením musí značky odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb. Jako metodickou pomůcku je možno použít ČSN 01 8020 nebo publikaci CDV Brno, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Velikost dopravních značek:

Základní.

Provedení dopravních značek:

přechodné + reflexní.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky (ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích). S návrhem opatření se lze seznámit na MěÚ Turnov, odbor dopravní v úředních hodinách.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu není proti opatření obecné povahy možné podat opravný prostředek. V souladu s ustanovením § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Mgr. Pavel Vaňátko
vedoucí dopravního odboru

Obdrží:

SILNICE ČÁSLAV, s.r.o., Zbraslavice 2, 285 21 Zbraslavice, IČ: 28447085, zastoupená na základě plné moci spol. SAVOZ s.r.o., U Kamene 1266, 506 01 Jičín, IČ: 25959212

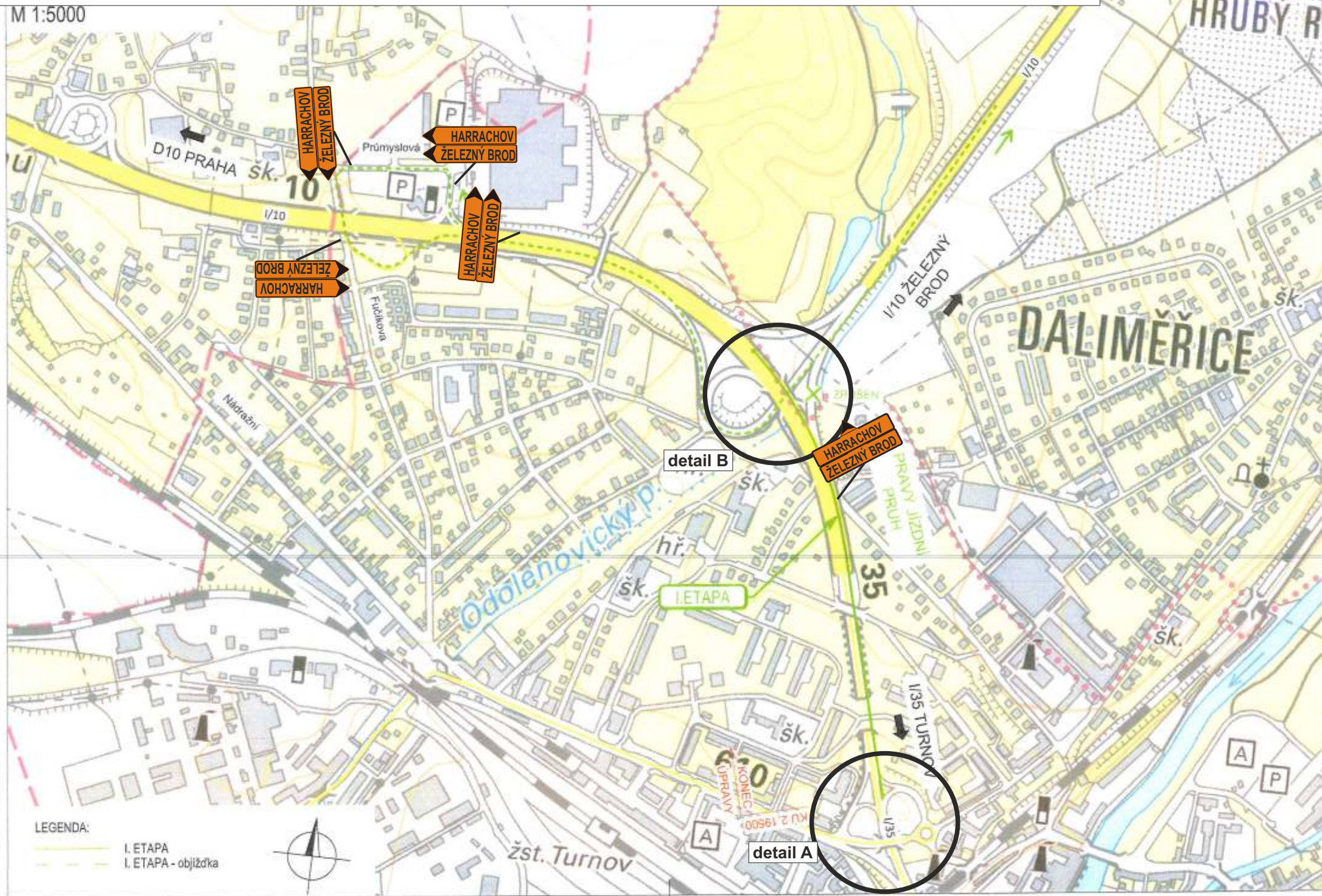
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, odbor služby dopravní policie

MěÚ Turnov ke zveřejnění na úřední desce
OÚ Ohrazenice, ke zveřejnění na úřední desce
OÚ Paceřice, ke zveřejnění na úřední desce

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

ETAPA I - objízdná trasa

M 1:5000



ETAPA I - objízdná trasa detail A - uzavření nájezdu z OK

The image is an aerial photograph of a roundabout in Prague, specifically the roundabout at the intersection of Nádražní street and the road to the sídliště Jana Patočky. The map shows the layout of the roundabout and the surrounding urban environment, including residential buildings and green spaces. Several traffic signs and road markings are overlaid on the image to indicate a detour route during a road closure.

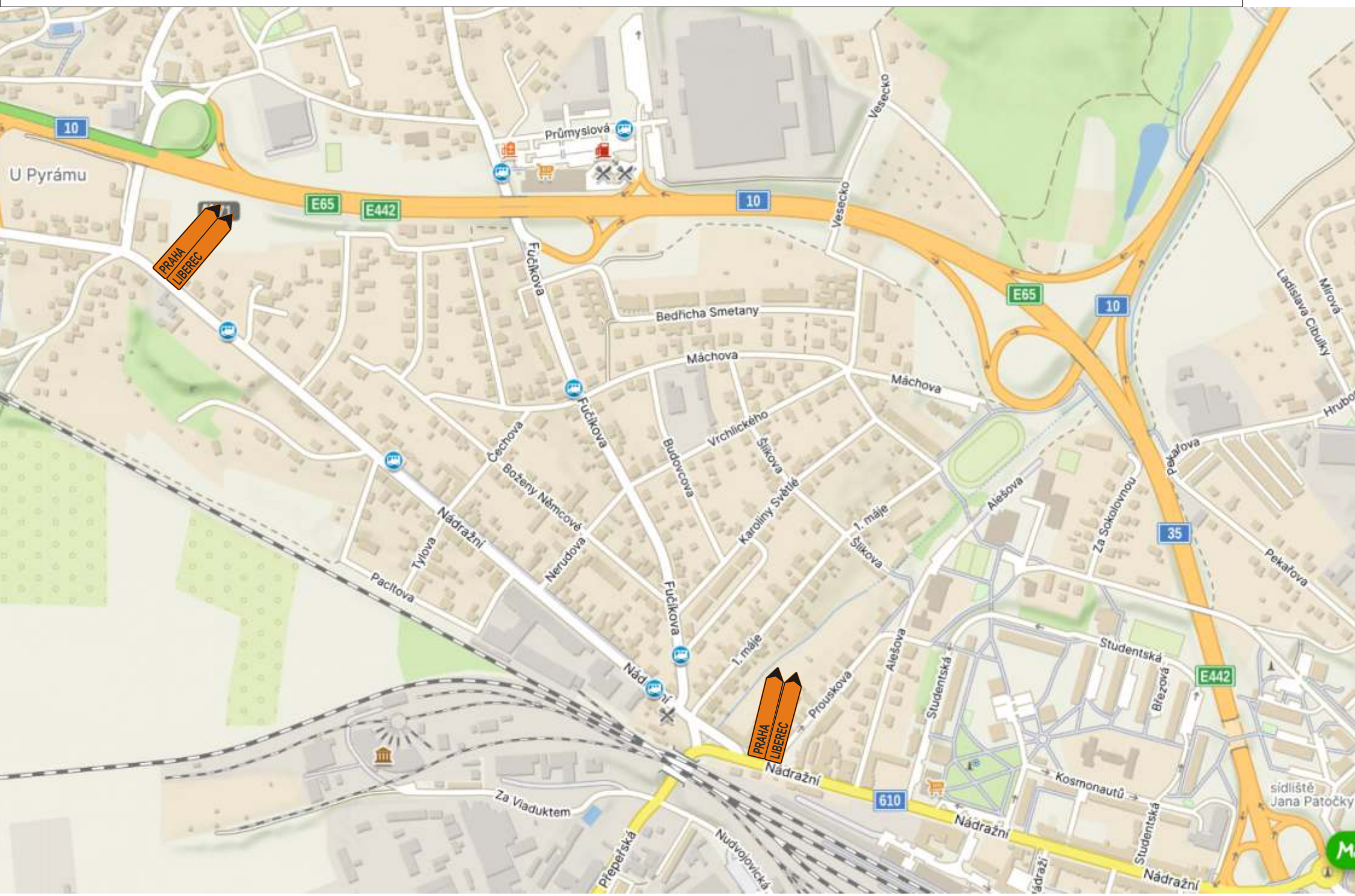
Key Features and Signs:

- Roundabout Layout:** The roundabout has four main approaches. The approach from the top-left (towards the sídliště Jana Patočky) is marked with a red and white striped barrier sign, indicating a closed or restricted entry.
- Directional Signs:** Orange arrow-shaped signs indicate the detour route. One sign points from the top-left approach towards the top-right (towards the sídliště Jana Patočky). Another sign points from the bottom-right approach towards the bottom-left (towards the sídliště Jana Patočky). A third sign points from the bottom-left approach towards the bottom-right (towards the sídliště Jana Patočky).
- Prohibitory Signs:** A circular sign with a red border and a diagonal line through it is placed on the top-left approach, indicating a prohibition of entry.
- Warning Signs:** A triangular warning sign with a black border and a white background, showing a black silhouette of a person walking, is placed on the bottom-left approach, indicating a pedestrian crossing ahead.
- Other Signs:** A square sign with a black border and a white background, showing a black silhouette of a person walking, is placed on the top-right approach, indicating a pedestrian crossing ahead.
- Street Names:** The map shows several street names, including Studentská, Nádražní, Kudrnáčova, Palackého, Košková, Bezučova, Družstevní, and Brigádnická.
- Landmarks:** The sídliště Jana Patočky is a prominent landmark in the center of the roundabout.

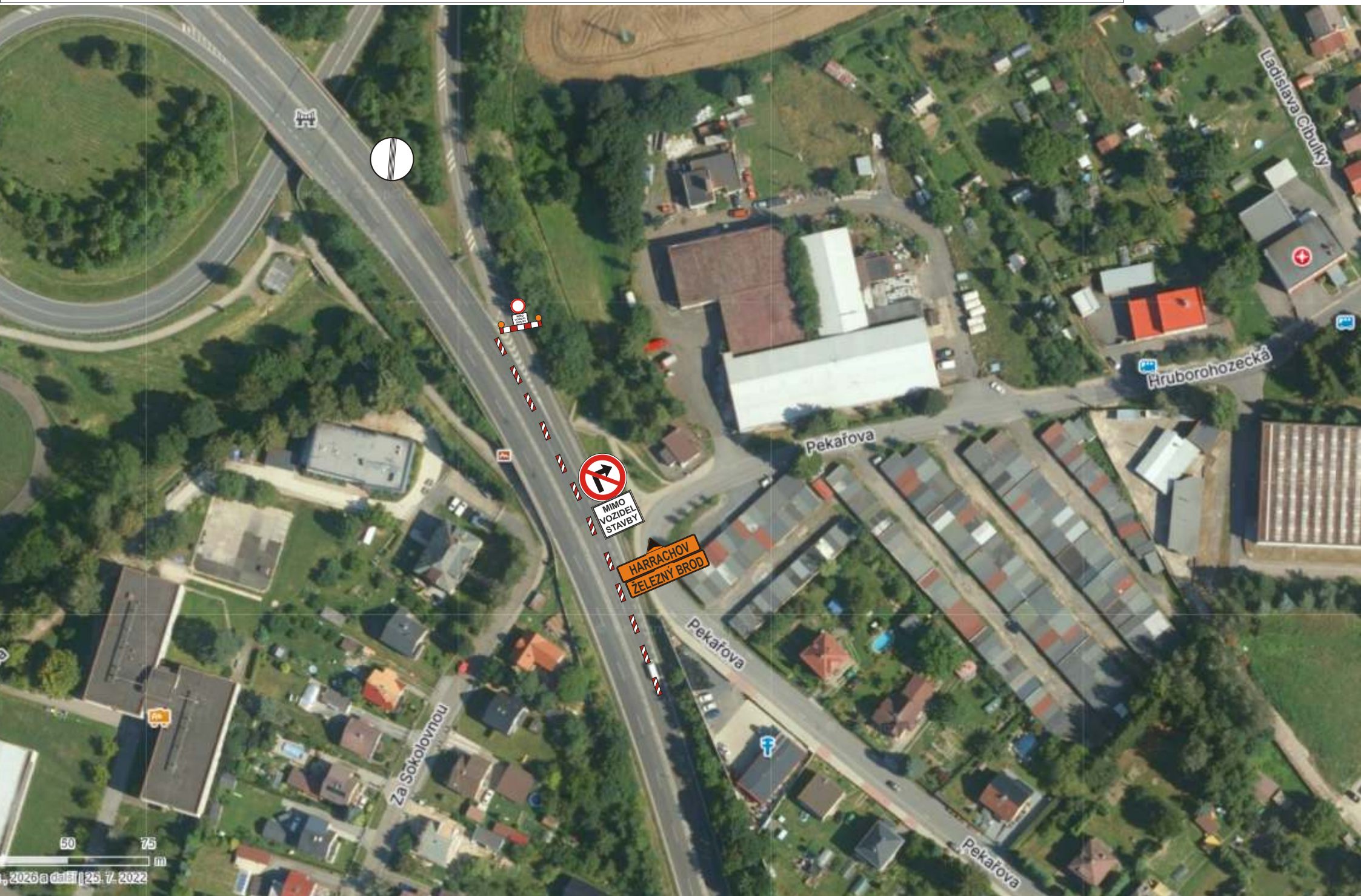
The detour route is clearly marked, showing how traffic can bypass the closed or restricted entry from the top-left approach by using the other three approaches to the roundabout.



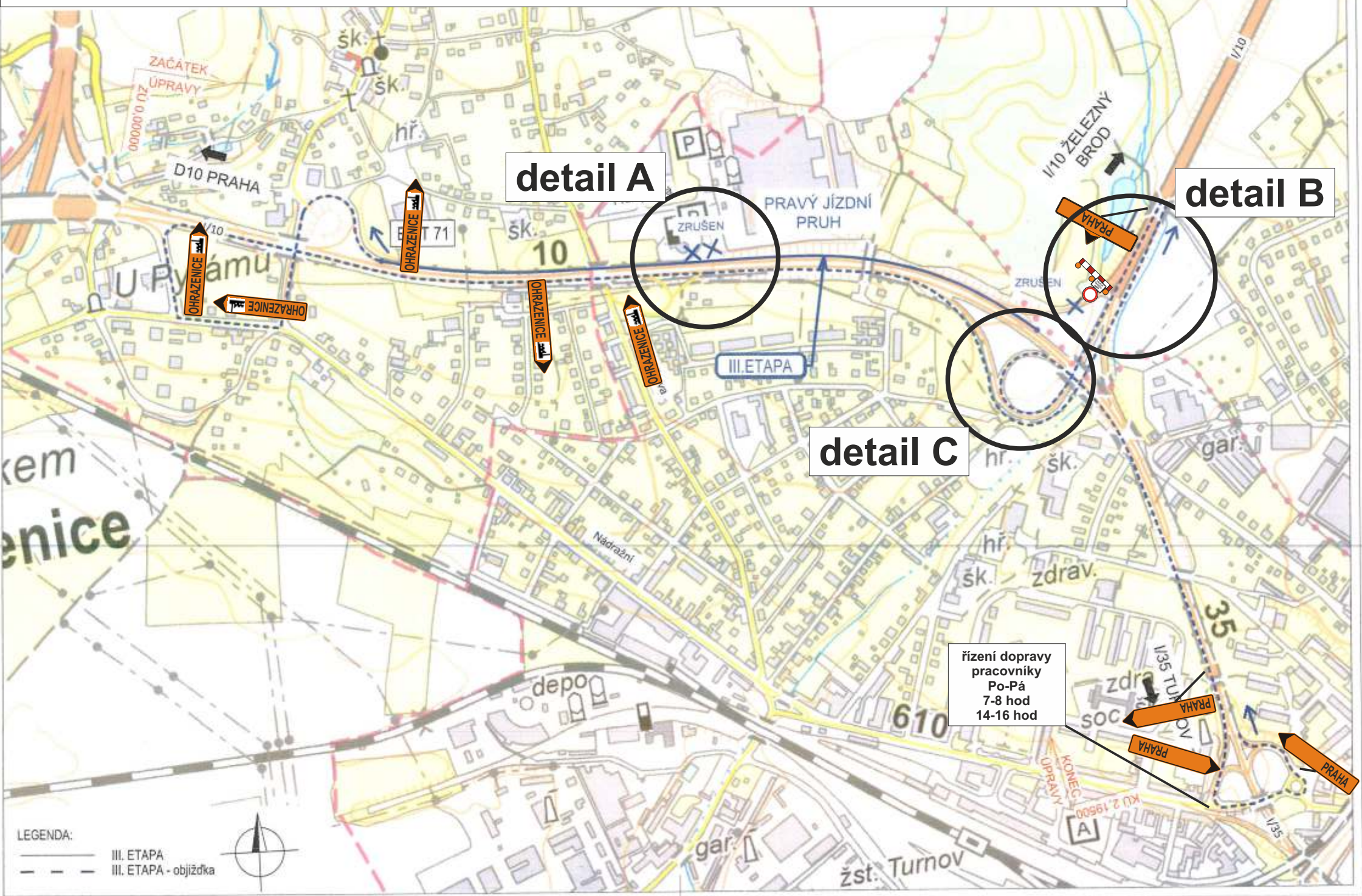
ETAPA I - objízdná trasa detail A - uzavření nájezdu z OK-doplnění



ETAPA I - objízdná trasa detail B - uzavření sjezdu na I/10



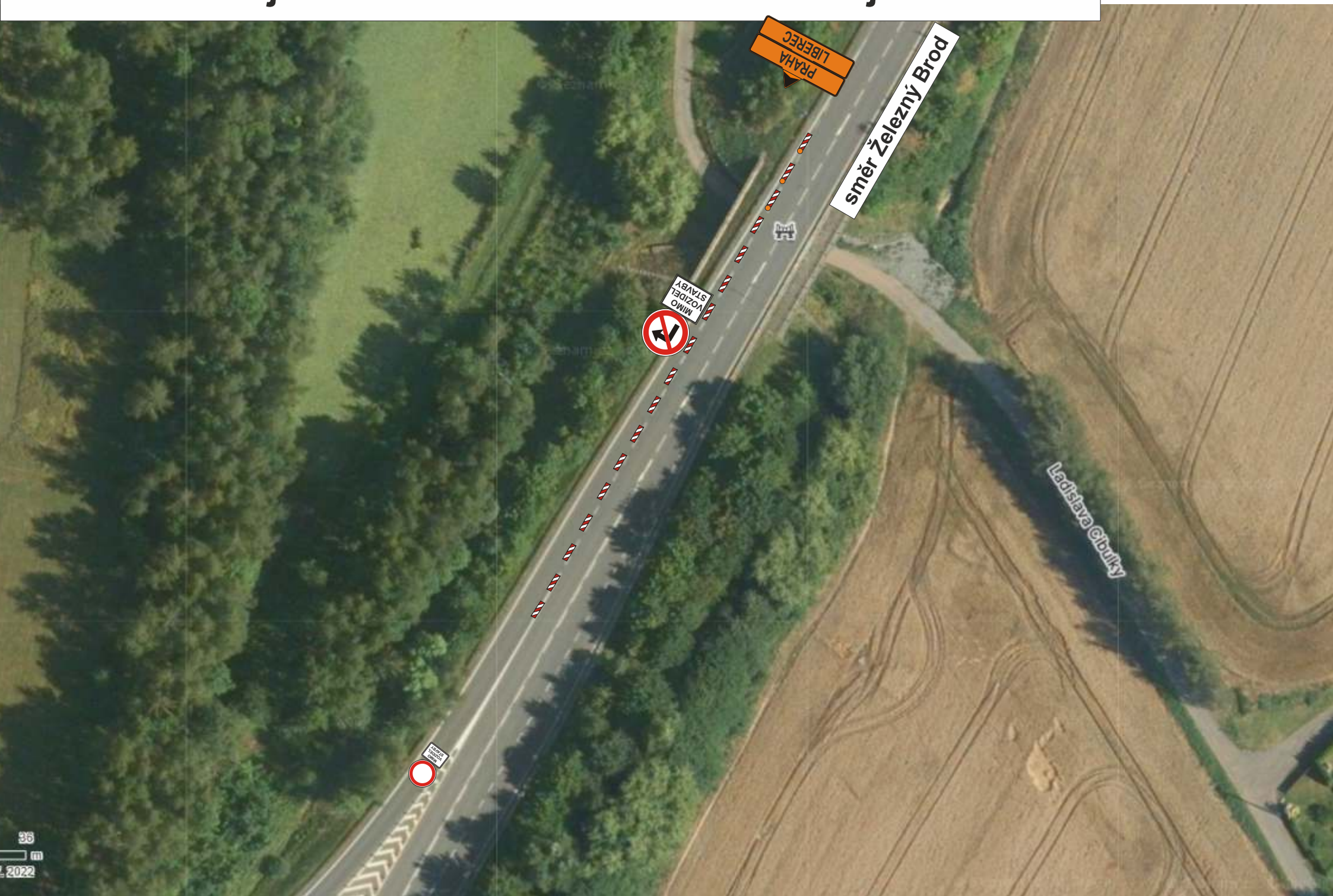
ETAPA III - objízdná trasa



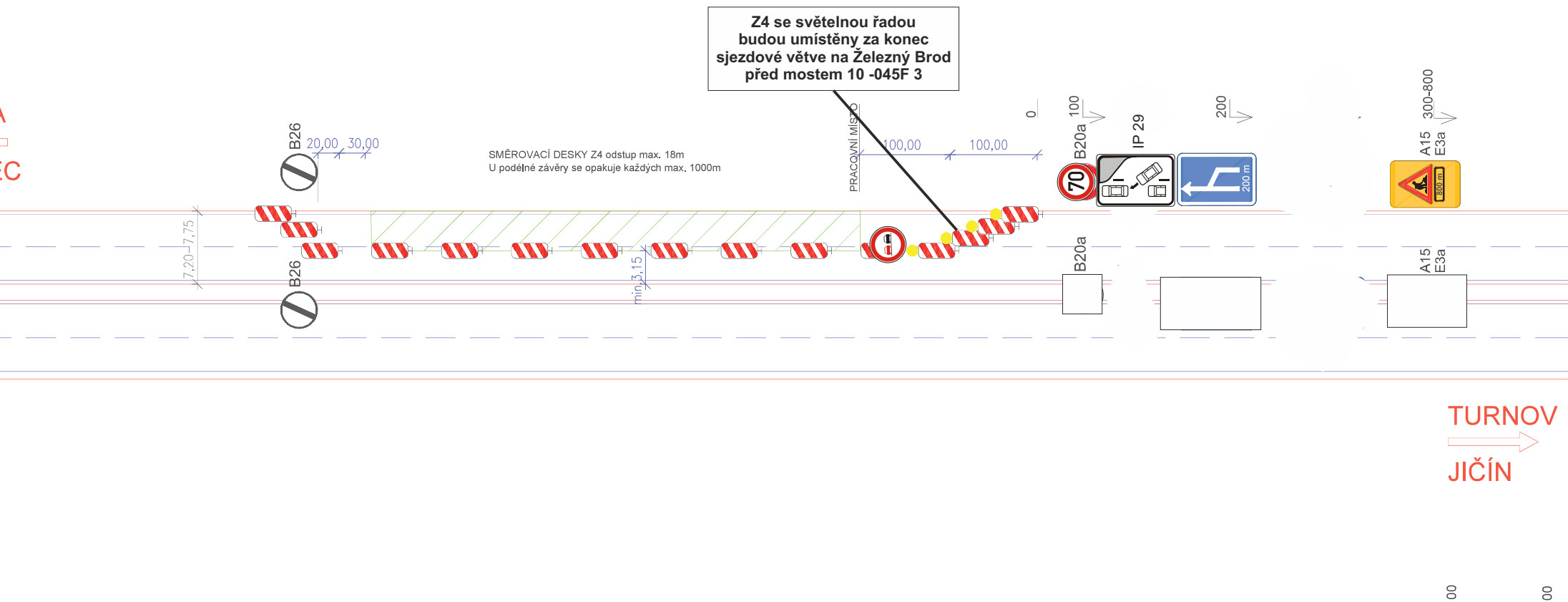
ETAPA III - objízdná trasa detail A - uzavření sjezdu a nájezdu u ČS KONTAKT



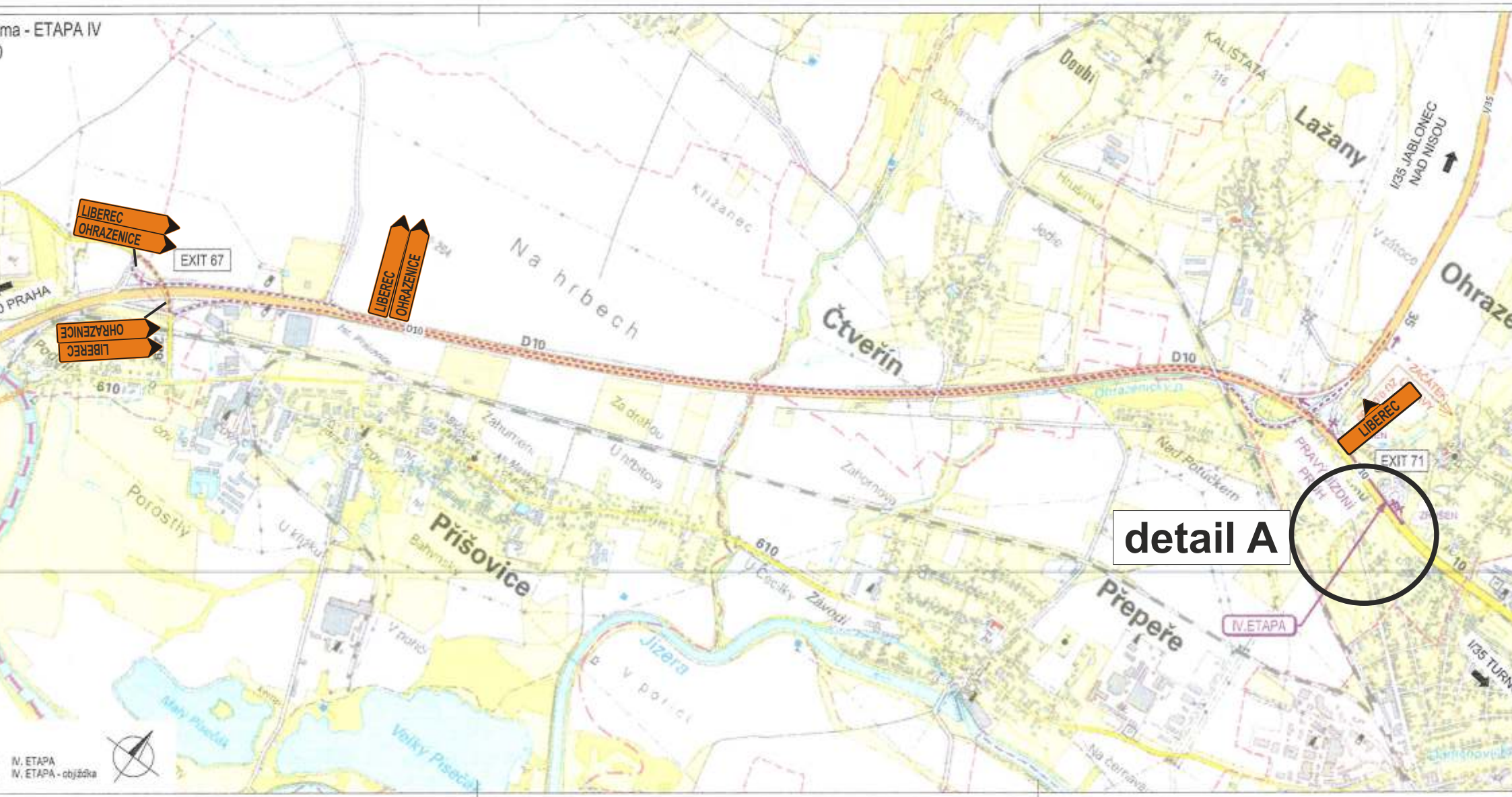
ETAPA III - objízdná trasa detail B - uzavření nájezdu z I/10



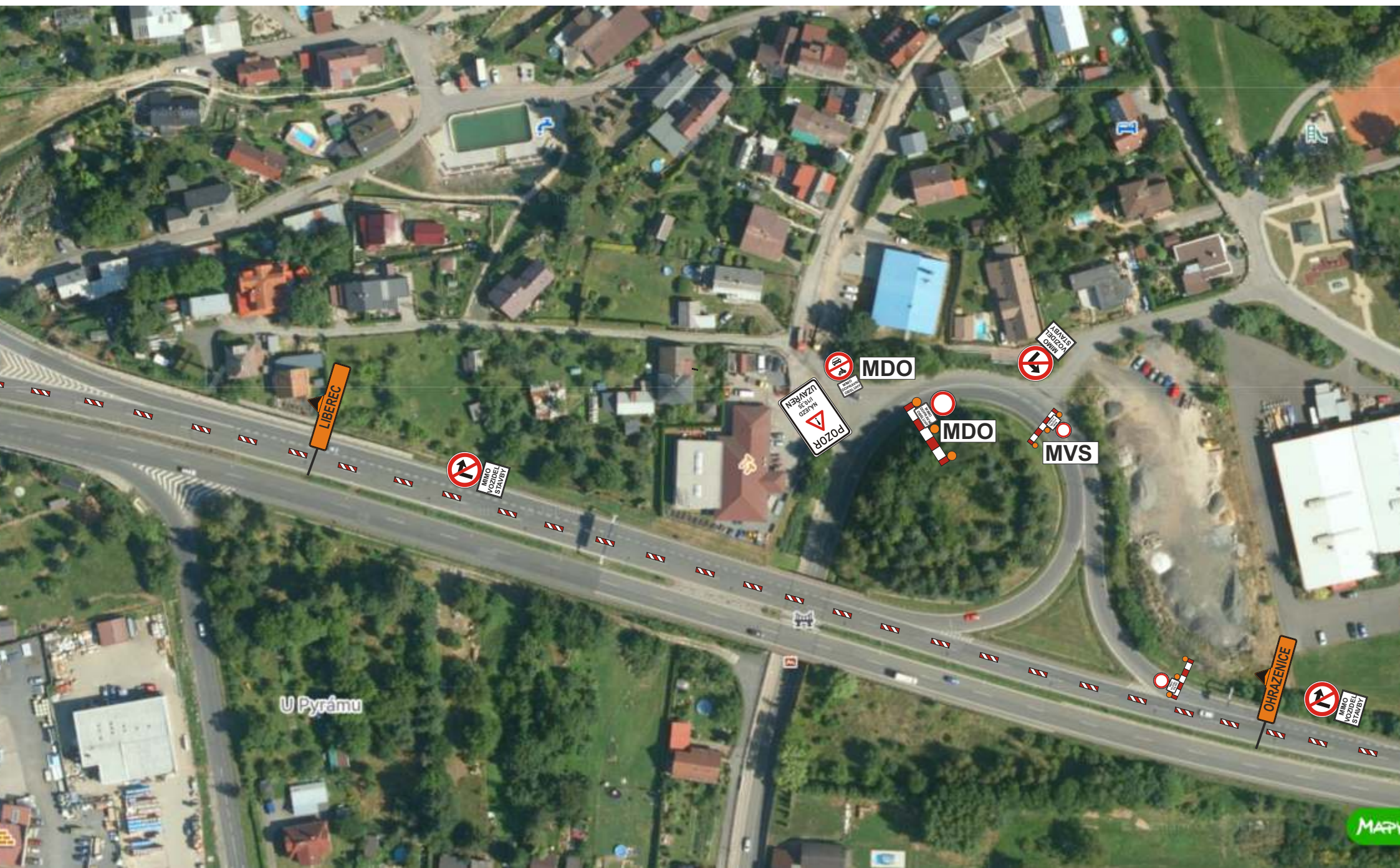
ETAPA III - objízdná trasa detail C - u nájezdu z I/10



ETAPA IV - objízdná trasa



ETAPA IV - objízdná trasa detail A1 - uzavření sjezdu a nájezdu na Ohrazenice



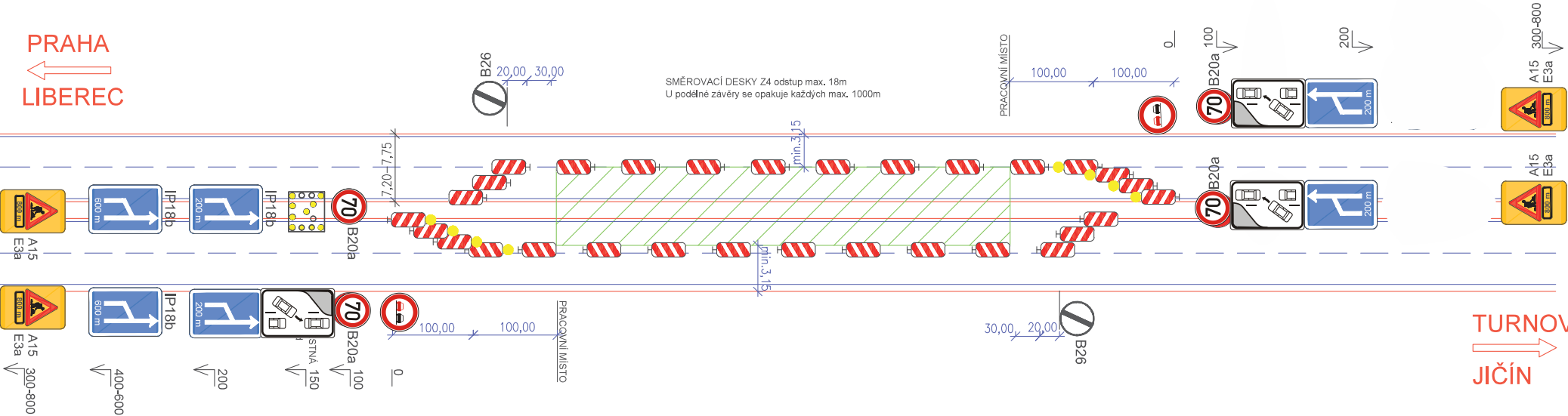
ETAPA IV - objízdná trasa detail A2 - uzavření sjezdu a nájezdu na Ohrazenice



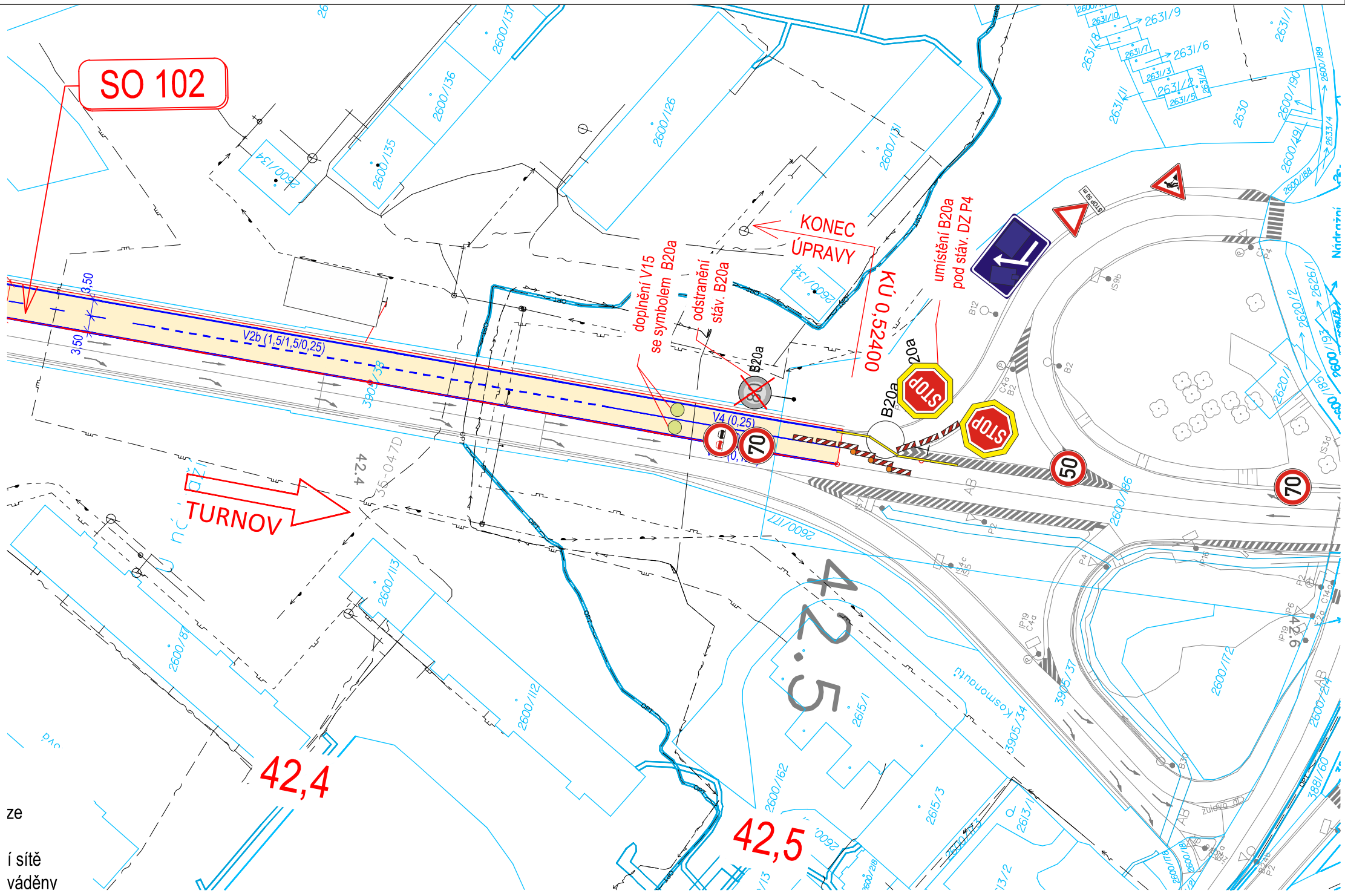
ETAPA IV - doplnění autobusových zastávek Paceřice



ETAPA II - detail I/35: 71,400-71,600 km a 72,100-72,832 km a 41,980-42,200 km



ETAPA II - detail I/35: začátek spáry

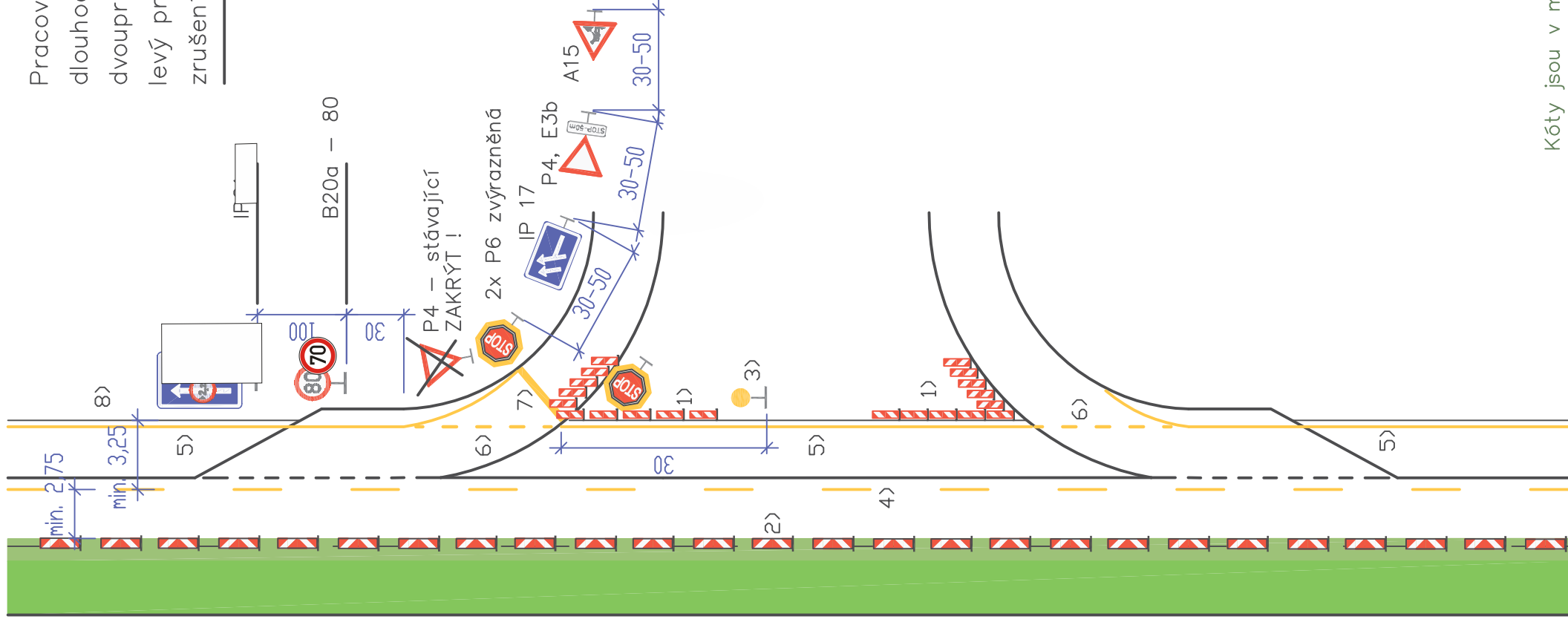


ze
í sítě
váděnv

ETAPA II - details pro nájezdy na I/35

CD 640

Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh (třípru-
hový pruh
zrušení přídatn



- 1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů,
odstup 5 m,
osazeno na hraně zpevnění
- 2) Směrovací desky Z4, odstup
max. 18 m
- 3) Výstražné světlo L9H
- 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
- 7) Čára V5, š. 0,5
- 8) Kóta se vztahuje k hraně
zpevnění

