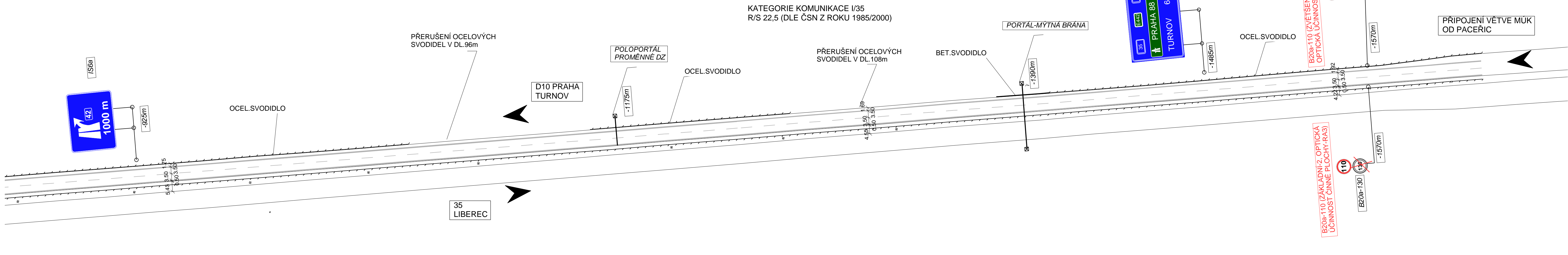
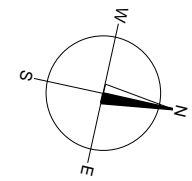


SITUACE M III 1:1000



KATEGORIE KOMUNIKACE I/35  
R/S 22,5 (DLE ČSN Z ROKU 1985/2000)

LEGENDA

- HRANY ZPEVNĚNÍ
- STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ SVODIDLA
- STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ SVODIDLA
- OPLOCENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ
- IP18b-300m STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ/UPRAVENÉ SVISLÉ DZ
- B20a** **70** NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- NOVĚ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
- JIČÍN TURNOV NÁPISY NA VOZOVCE DLE VÝKRESŮ OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ R 91
- \* \* RUŠENÉ VDZ (BROUŠENÍ/TRYSKÁNÍ)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

OBJEDNATEL: RSD SPRÁVA LIBEREC Zeyerova 1310 460 55 Liberec	vypracoval	ING.P.KADLEC	zakázka č.	2023-004
	technická kontrola	ING.P.KADLEC	datum	08/2023
ZHOTOVITEL: ING. PETR KADLEC projektování dopravních staveb Nová Ves 25, 463 31 Chrastava IČ: 01562720	název akce		stupeň	TP
	MŮK OHRAZENICE - PROVĚŘENÍ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI VĚTVY I/10 LIBEREC - TURNOV VČETNĚ NAVAZUJÍCÍHO ÚSEKU I/35 km 40,0 - km 42,0		měřítka	1:1000
			č.přílohy	paré
SITUACE III			4.	