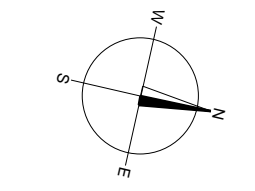


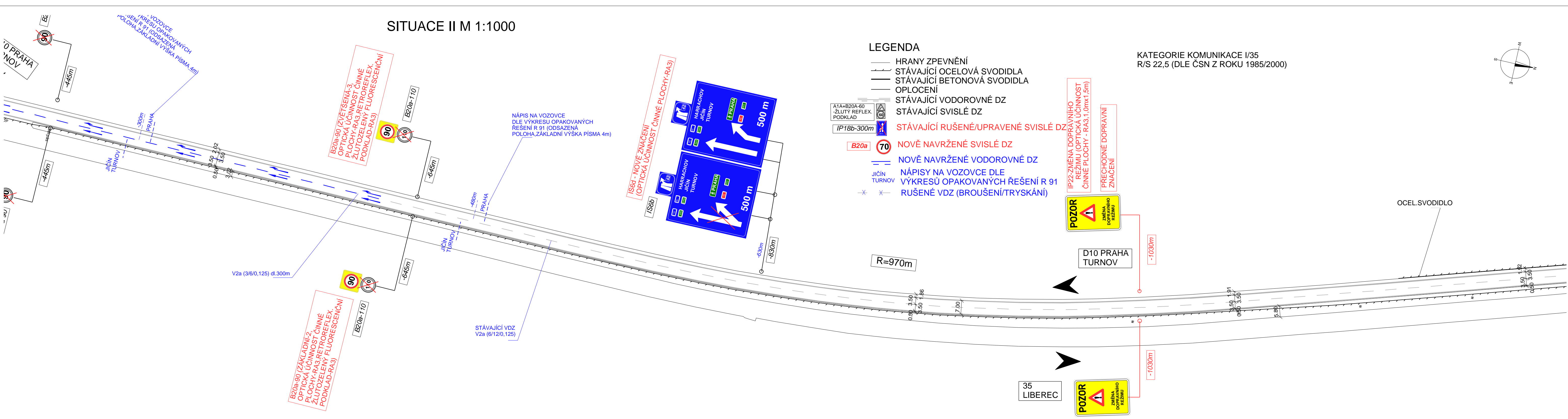
SITUACE II M 1:1000

KATEGORIE KOMUNIKACE I/35
R/S 22,5 (DLE ČSN Z ROKU 1985/2000)



LEGENDA

- HRANY ZPEVNĚNÍ
- STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ SVODIDLA
- STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ SVODIDLA
- OPLOCENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODROVNÉ DZ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ
- IP18b-300m STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ/UPRAVENÉ SVISLÉ DZ
- B20a NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- NOVĚ NAVRŽENÉ VODROVNÉ DZ
- JIČÍN TURNOV NÁPISY NA VOZOVCE DLE VÝKRESŮ OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ R 91
- * * * RUŠENÉ VDZ (BROUŠENÍ/TRYSKÁNÍ)



D10 PRAHA TURNOV

35 LIBEREC



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

OBJEDNATEL: RSD SPRÁVA LIBEREC Zeyerova 1310 460 55 Liberec	vypracoval	ING.P.KADLEC	zakázka č.	2023-004
	technická kontrola	ING.P.KADLEC	datum	08/2023
ZHOTOVITEL: ING. PETR KADLEC projektování dopravních staveb Nová Ves 25, 463 31 Chrástava IČ: 01562720	název akce		stupeň	TP
	MŮK OHRAZENICE - PROVĚŘENÍ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI VĚTVY I/10 LIBEREC - TURNOV VČETNĚ NAVAZUJÍCÍHO ÚSEKU I/35 km 40,0 - km 42,0		měřítko	1:1000
	SITUACE II		c.přílohy	paré